

OGGETTO: Collegamento autostradale tra Dalmine, Como, Varese, il valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse (Autostrada Pedemontana) – Approvazione delle osservazioni al tracciato primario compreso nel progetto definitivo.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta del Sindaco in base alla quale viene adottato il presente provvedimento;

Premesso che:

- Con delibera CIPE n. 121 del 21/12/2001 è stato approvato, ai sensi dell'articolo 1 della L. 443/2001, il 1° Programma delle opere strategiche che prevede, tra gli interventi, la realizzazione del Collegamento autostradale tra Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse;
- Con delibera n. 77, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale del 23 novembre 2006, il CIPE ha altresì approvato, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 3 del D.Lgs 190/2002, il progetto preliminare del medesimo collegamento autostradale;
- La Società Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. quale concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione dell'opera in oggetto, ha quindi elaborato il progetto definitivo dell'infrastruttura;

Considerato che l'art. 166 c. 3 del D.Lgs 163/2006 prevede che dall'avvio della procedura di approvazione del progetto definitivo i soggetti e gli Enti interessati possono presentare motivate proposte di adeguamento o richieste di prescrizioni per il progetto definitivo o di varianti migliorative entro il termine di 90 giorni e rilevato che il citato comma prevede altresì che le proposte e richieste sono acquisite dal Ministero delle Infrastrutture a mezzo di apposita Conferenza di Servizi convocata non prima di 30 giorni dal ricevimento del progetto, il quale è stato consegnato al protocollo comunale il giorno 24/04/2009;

Rilevato che nell'ambito delle attività dell'Accordo di Programma per la realizzazione del Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo sono stati attivati specifici tavoli di confronto, tra gli Enti coinvolti da progetto, CAL S.p.A. e Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. finalizzati a definire alcuni contenuti del progetto definitivo e delle opere di compensazione;

Preso atto che il Collegio di Vigilanza, organismo dell'Accordo di Programma, costituito da: Autostrada Pedemontana Lombarda, CAL, Ministero delle Infrastrutture, Regione Lombardia, Province interessate, sette sindaci rappresentanti dei Comuni interessati all'intero percorso (Lentate sul Seveso è rappresentato dal Sindaco di Seregno), ha condiviso all'unanimità un cronoprogramma attuativo che prevede l'approvazione del progetto definitivo da parte del CIPE entro la pausa estiva al fine di consentire il sollecito avvio delle attività realizzative e, conseguentemente, il Collegio di Vigilanza ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture di convocare la Conferenza di Servizi per fine maggio 2009;

Vista la lettera del 20 aprile 2009 protocollo n. SI.2009.0036244 con cui la Regione Lombardia ha richiesto a tutti gli Enti Locali di far pervenire, entro il 15 maggio prossimo, il proprio parere al fine di poter concorrere, con specifica osservazione, alla stesura del parere regionale;

Considerata la perentorietà dei termini assai ristretti indicati dalle norme applicabili, tempi che non consentono ulteriori percorsi di approfondimento e partecipativi di condivisione delle valutazioni da presentare rispetto a quelli attuati all'interno della commissione urbanistica, il 30 aprile, e del presente consiglio comunale;

Dato atto che l'Amministrazione ha già affrontato il tema dell'autostrada Pedemontana nel consiglio comunale aperto, lo scorso 13 febbraio, richiedendo alla società autostradale Pedemontana:

- l'immediato finanziamento del piano intercomunale del traffico che, partendo da un'attenta analisi dei flussi previsti di traffico nella TRATTA B2 (in tutte le configurazioni ipotizzabili), arrivi a determinare gli interventi viabilistici ed opere connesse necessarie a compensare l'impatto sul territorio dell'infrastruttura;
- l'esatta quantificazione del risparmio fra la realizzazione del Progetto approvato dal CIPE nel 2006 e quello attualmente allo studio.

Al fine di ottenere:

- A) L'esenzione, in ogni caso, totale e perenne dal pedaggio autostradale per i residenti (privati cittadini e ditte aventi sede legale e/o operativa nel territorio);
- B) La realizzazione delle opere, aggiuntive rispetto a quelle già condivise ed inserite nelle bozze di progetto elaborate e consegnate, e che risulteranno necessarie dal piano intercomunale del traffico, tra le quali si elencano, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo:
 1. La riqualificazione di Viale Brianza.
 2. La riqualificazione di via Nazionale, con previsione di opere che disincentivino la viabilità intercomunale;
 3. La riqualificazione di viale Italia, con particolare riferimento alla connessione con la via XXIV Maggio e la nuova viabilità provinciale che attraversa l'ex Parco Militare;
 4. La realizzazione di una rotatoria sulla via per Mariano, nella zona cosiddetta "delle quattro strade";
 5. La realizzazione di una rotatoria al posto dell'impianto semaforico all'incrocio tra la S.P. n. 44 bis e la S.P.152;

6. La realizzazione di una rotatoria tra la S.P.174 (Lazzate - Meda) e la sua diramazione per Mariano;
7. La riqualificazione della zona umida di via Oberdan (Sito di importanza comunitaria).

C) Detariffazione (anche in forme, porzioni e termini da definire) per i residenti dei comuni contermini;

Ribadito e confermato quanto già espresso, quindi, nella seduta del 13 febbraio ed assunto nella delibera n. 12/2009;

Ritenuto necessario, ora, assumere il presente atto relativo al tracciato primario compreso nel progetto definitivo, affinché l'Amministrazione possa esprimersi in sede di Conferenza di Servizi con proprio parere per garantire la giusta rappresentatività all'Ente e la proposizione delle proprie istanze;

Preso atto degli interventi come da documentazione agli atti;

Considerato che il Sindaco propone i seguenti emendamenti:

1. punto 1) del deliberato: sostituire "dalla Società Pedemontana" con "dal Collegio di Vigilanza";
2. osservazione n. 8 aggiungere: "Realizzazione di incrocio regolamentato da un semaforo a chiamata per attraversamento ciclopedonale";

Considerato, altresì, che il Consigliere Costantin propone di integrare il punto 2) del deliberato con l'aggiunta finale : "dando atto che le stesse non sono esaustive delle ulteriori osservazioni che l'Amministrazione comunale invierà, nei termini di legge, alla Regione Lombardia in ragione delle indicazioni che emergeranno nel corso di eventuali, ulteriori incontri di condivisione".

Eseguita la votazione sugli emendamenti proposti dal Sindaco e dal Consigliere Costantin, con il seguente risultato:

Presenti e votanti	n. 20
Favorevoli	n. 20

Gli emendamenti sono accolti.

Visto il parere di regolarità tecnica espresso dal responsabile di area, ai sensi dell'articolo 49 del D. Lgvo. 267/2000;

Eseguita la votazione sulla proposta di deliberazione, così come emendata, con voti espressi nei modi e nelle forme di legge e con il seguente risultato:

Presenti	n.	20
Votanti	n.	13
Favorevoli	n.	13
Astenuti	n.	7 (Costantin, Volontè, Brambilla, Cairoli, Beretta, Zancanella, Negri)

DELIBERA

1. Di ribadire la propria contrarietà ai tempi eccessivamente ristretti, posti dal Collegio di Vigilanza, per presentare le osservazioni al tracciato, tempi che non consentono ulteriori percorsi di approfondimento e partecipativi di condivisione delle valutazioni da presentare rispetto a quelli attuati all'interno della commissione urbanistica, in data 30 aprile, e del presente consiglio comunale.
2. Di esprimere le osservazioni sul progetto definitivo del "Collegamento autostradale tra Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse" (autostrada Pedemontana), corredate dalle planimetrie esplicative, il tutto come da allegati al presente atto, dando atto che le stesse non sono esaustive delle ulteriori osservazioni che l'Amministrazione comunale invierà, nei termini di legge, alla Regione Lombardia in ragione delle indicazioni che emergeranno nel corso di eventuali, ulteriori incontri di condivisione.
3. Di dare mandato al Sindaco di rappresentare le posizioni del Comune di Lentate sul Seveso all'interno della conferenza dei servizi, convocata per fine maggio prossimo.
4. Di inoltrare il presente atto alla Regione Lombardia, entro il 15 maggio, al fine di poter concorrere, con specifica osservazione, alla stesura del parere regionale.

Indi, con votazione espressa nei modi e nelle forme di legge e con il seguente risultato:

Presenti	n.	20
Votanti	n.	13
Favorevoli	n.	13
Astenuti	n.	7 (Costantin, Volontè, Brambilla, Cairoli, Beretta, Zancanella, Negri)

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del D.Lgs n. 267/2000.